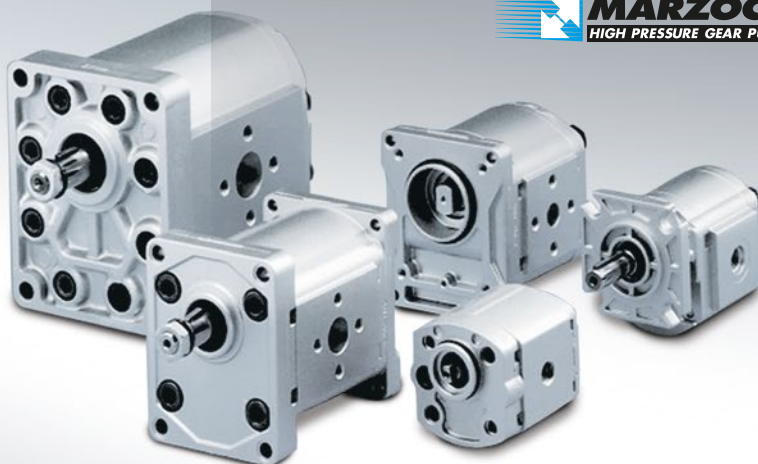


**BOMBAS Y
MOTORES DE
ENGRANAJES
EXTERNOS**



**BOMBAS DE ENGRANAJES HELICOIDALES
SILENCIOSAS ELIKA**



MARZOCCHI POMPE fue fundada en 1961. Se encuentra en Bolonia (Italia). Las constantes inversiones para el desarrollo continuo de productos lo ha convertido en uno de los fabricantes líder de bombas y motores de engranajes.

Gracias a su conocimiento y experiencia, MARZOCCHI POMPE es la firma ideal para la gran mayoría de aplicaciones hidráulicas en las que se requiere el uso de bombas y motores de engranajes, siempre con una solución específica que ofrecer.

La garantía de la calidad, tanto en sus productos como en el servicio, es una exigencia estratégica para la firma MARZOCCHI, por ello ITALMATIC, S.A. lleva siendo el distribuidor exclusivo en España desde 1992.



BOMBAS DE ENGRANAJES HELICOIDALES SILENCIOSAS... DISFRUTA DEL SILENCIO...



CARACTERÍSTICAS GENERALES

ELIKA es una bomba de bajo nivel de ruido, alta eficiencia y bajas pulsaciones desarrollada por Marzocchi Pompe. Estas son las principales características de la bomba ELIKA:

- Reduce la emisión de ruido en 15 dBA con respecto a una bomba de engranajes externos tradicional.
- Presión máxima de funcionamiento de 300 bar dependiendo el modelo.
- Notable reducción de la oscilación de la presión y de la vibración gracias al particular diseño del engrane helicoidal que evita el encapsamiento del aceite.
- Garantiza el movimiento constante del aceite gracias al bajo número de dientes.
- Reduce la frecuencia de la emisión sonora haciendo el sonido que emite particularmente agradable.
- Disponibles desde 7 cm³/vuelta hasta 199,8 cm³/vuelta.
- Configuración simple o múltiple.

PRESTACIONES

El bajo nivel de ruido de la bomba ELIKA hace a esta bomba una solución ideal para muchas aplicaciones que emplean soluciones mucho más costosas como las bombas de tornillo, las bombas de paletas o, las bombas de engranajes internos. ELIKA, debido a sus particulares características, es la solución ideal para un vasto rango de especificaciones como la velocidad de rotación, la presión de trabajo y la viscosidad. La estructura de la bomba ELIKA minimiza las fugas y maximiza la eficiencia volumétrica en todas las condiciones. Es particularmente recomendable para su uso junto con inversores o variadores de velocidad.

BOMBAS Y MOTORES DE ENGRANAJES EXTERNOS



MICROBOMBAS DE ENGRANAJES 0.25-0.5

Desplazamientos de 0,19 a 1,5 cc / rev. Disponible en diferentes configuraciones (europeo, SAE, estándar alemán) en un único sentido de giro o en versión reversible, en versión reforzada. Conveniente para las más diversas aplicaciones en el sector industrial y el del automóvil.



BOMBAS DE ENGRANAJES 1P

Desplazamientos de 1,1 a 8 cc / rev. Disponible en diferentes configuraciones (europeo, SAE, estándar alemán) en un único sentido de giro o en versión reversible, reforzada y doble. Conveniente para las más diversas aplicaciones en los sectores industrial y móvil. Disponible también en versión para mini-centralita K1P y la nueva serie económica EK1P.



BOMBAS DE ENGRANAJES ALP

Desplazamientos de 1,4 hasta 200 cc / rev (Grupo 1, 2, 3, 4). Disponible en diferentes configuraciones (europeo, SAE, estándar alemán) en un único sentido de giro o en versión reversible. Conveniente para las más diversas aplicaciones en la industria y el sector del móvil.



BOMBAS DE ENGRANAJES REFORZADAS GHP

Desplazamientos de 1,4 hasta 87 cc / rev (Grupo 1, 2, 3, 4). Disponible en diferentes configuraciones (europeo, SAE, estándar alemán) en un único sentido de giro o en versión reversible. Conveniente para las más duras condiciones de trabajo.



MOTORES DE ENGRANAJES ALM

Motores de engranajes de aluminio de alto rendimiento. Desplazamientos de 1,4 cc/rev. a 87 cc/rev. (Grupo 1,2,3). Disponible en diferentes configuraciones (europeo, SAE, estándar alemán). Los motores bidireccionales son adecuados para conexión en serie.



MOTORES DE ENGRANAJES REFORZADOS GHM

Motores de engranajes reforzados con cuerpo de aluminio y bridas de hierro fundido. Desplazamientos de 1,4 cc/rev. a 87cc/rev. (Grupos 1,2,3). Disponible en diferentes configuraciones (europeo, SAE, estándar alemán).



BOMBAS MÚLTIPLES ALP/GHP

Una gama completa de bombas modulares ALP y GHP. Desplazamientos desde 0,19 cc/rev. a 200 cc/rev. (Grupo 025, 05, 1, 2, 3 y 4). Cada elemento puede ser montado con cualquier otro usando un kit de unión específico. Las bombas modulares están disponibles en las mismas configuraciones que las bombas simples (europeo, SAE, estándar alemán). Se pueden suministrar montadas o sin montar y existen versiones common inlet.



BOMBAS MÚLTIPLES CORTAS

Nueva familia de bombas múltiples con una longitud reducida. Estas bombas encajan muy bien en cualquier aplicación en la que varias bombas tengan que ser conducidas con un solo motor y existe poco espacio para poder montar una bomba estándar. Desplazamientos disponibles desde 1,4 cc/rev. a 13,8 cc/rev. en grupo 1 y de 4,5 a 35,2 cc/rev en grupo 2. Pueden ser suministradas con 2 o 3 elementos y en versiones ALPC (aluminio) o GHP (brida hierro fundido). Disponibles en diferentes combinaciones eje/brida y con common inlet para alimentar a 2 o 3 cuerpos.



BOMBAS DE ALTA-BAJA PRESIÓN HL

Bombas muy especiales con válvula de descarga. Son ideales para aplicaciones que requieran un desplazamiento rápido y/o un retorno del actuador a baja presión (definido por la suma de los caudales de la primera y la segunda bomba) y, al mismo tiempo un movimiento lento del actuador a altas presiones (definido por la primera bomba). En comparación con las bombas tradicionales esta bomba requiere menos potencia de motor. Están disponibles para grupo 1, 1P y 2. Disponible en todos los caudales y combinaciones de brida/eje.