Italmatic
...desde 1986

BOMBAS Y MOTORES DE ENGRANAJES

OLEOHIDRÁULICA

BOMBAS DE ENGRANAJES HELICOIDALES SILENCIOSAS ELIKA

MARZOCCHIPOMPE
HIGH PRESSURE GEAR PUMPS

BOMBA DE ENGRANAJES FTP PARA APLICACIONES A BAJA PRESIÓN

FTP

BOMBAS Y MOTORES DE ENGRANAJES EXTERNOS

MARZOCCHI POMPE fue fundada en 1961. Se encuentra en Bolonia (Italia). Las constantes inversiones para el desarrollo continuo de productos lo ha convertido en uno de los fabricantes líder de bombas y motores de engranajes.

Gracias a su conocimiento y experiencia, **MARZOCCHI POMPE** es la firma ideal para la gran mayoría de aplicaciones hidráulicas en las que se requiere el uso de bombas y motores de engranajes, siempre con una solución específica que ofrecer.

La garantía de la calidad, tanto en sus productos como en el servicio, es una exigencia estratégica para la firma **MARZOCCHI**, por ello ITALMATIC lleva siendo el distribuidor exclusivo en España desde 1992.

CERTIFIED IQNet MANAGEMENT SYSTEM

AENOR ER Empresa Registrada ER-0630/2001

BOMBAS DE ENGRANAJES HELICOIDALES SILENCIOSAS... DISFRUTA DEL SILENCIO...

CARACTERÍSTICAS GENERALES

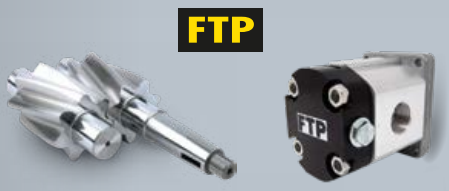
ELIKA es una bomba de bajo nivel de ruido, alta eficiencia y bajas pulsaciones desarrollada por Marzocchi Pompe. Estas son las principales características de la bomba ELIKA:

- **Reduce la emisión de ruido en 15 dBA** con respecto a una bomba de engranajes externos tradicional.
- **Presión máxima** de funcionamiento de 300 bar dependiendo el modelo.
- **Notable reducción de la oscilación de la presión y de la vibración** gracias al particular diseño del engrane helicoidal que evita el encapsulamiento del aceite.
- **Garantiza el movimiento constante del aceite** gracias al bajo número de dientes.
- **Reduce la frecuencia** de la emisión sonora haciendo el sonido que emite **particularmente agradable.**
- Disponibles desde 7 cm^3/vuelta hasta 199,8 cm^3/vuelta.
- Configuración simple o múltiple.

PRESTACIONES

El bajo nivel de ruido de la bomba ELIKA hace a esta bomba una solución ideal para muchas aplicaciones que emplean soluciones mucho más costosas como las bombas de tornillo, las bombas de paletas o las bombas de engranajes internos. ELIKA, debido a sus particulares características, es la solución ideal para un vasto rango de especificaciones como la velocidad de rotación, la presión de trabajo y la viscosidad.
La estructura de la bomba ELIKA minimiza las fugas y maximiza la eficiencia volumétrica en todas las condiciones. Es particularmente recomendable para su uso junto con inverters o variadores de velocidad.

BOMBA DE ENGRANAJES FTP PARA APLICACIONES A BAJA PRESIÓN



- Desplazamientos de 7 a 87,1 cc/rev.
- Presión máx.: 50 bar
- Disponible con válvula de máxima presión
- Alto rendimiento a bajas rpm.
- Ideal para sistemas de recirculación y engrases.
- Bajo ruido gracias a sus engranajes helicoidales tipo ELIKA.
- Bajas pulsaciones.
- Disponible bajo pedido para fluidos de baja viscosidad.

BOMBAS Y MOTORES DE ENGRANAJES EXTERNOS

MICROBOMBAS DE ENGRANAJES 0.25-0.5

Desplazamientos de 0,19 a 1,5 cc / rev . Disponible en diferentes configuraciones (europeo, SAE, estándar alemán) en un único sentido de giro o en versión reversible, en versión reforzada. Conveniente para las más diversas aplicaciones en el sector industrial y el del automóvil.

BOMBAS DE ENGRANAJES 1P

Desplazamientos de 1,1 a 8 cc / rev. Disponible en diferentes configuraciones (europeo, SAE, estándar alemán) en un único sentido de giro o en versión reversible, reforzada y doble. Conveniente para las más diversas aplicaciones en los sectores industrial y móvil. Disponible también en versión para mini-centralita K1P y la nueva serie económica EK1P.

BOMBAS DE ENGRANAJES ALP

Desplazamientos de 1,4 hasta 200 cc / rev (Grupo 1, 2, 3, 4). Disponible en diferentes configuraciones (europeo, SAE, estándar alemán) en un único sentido de giro o en versión reversible. Conveniente para las más diversas aplicaciones en la industria y el sector del móvil.

BOMBAS DE ENGRANAJES REFORZADAS GHP

Desplazamientos de 1,4 hasta 87 cc / rev (Grupo 1, 2, 3, 4). Disponible en diferentes configuraciones (europeo, SAE, estándar alemán) en un único sentido de giro o en versión reversible. Conveniente para las más duras condiciones de trabajo.

MOTORES DE ENGRANAJES ALM

Motores de engranajes de aluminio de alto rendimiento. Desplazamientos de 1,4 cc/rev. a 87 cc/rev. (Grupo 1,2,3). Disponible en diferentes configuraciones (europeo, SAE, estándar alemán). Los motores bidireccionales son adecuados para conexión en serie.

MOTORES DE ENGRANAJES REFORZADOS GHM

Motores de engranajes reforzados con cuerpo de aluminio y bridas de hierro fundido. Desplazamientos de 1,4 cc/rev. a 87cc/rev. (Grupos 1,2,3). Disponible en diferentes configuraciones (europeo, SAE, estándar alemán).

BOMBAS MÚLTIPLES ALP/GHP

Una gama completa de bombas modulares ALP y GHP. Desplazamientos desde 0,19 cc/rev. a 200 cc/rev. (Grupo 025, 05, 1, 2, 3 y 4). Cada elemento puede ser montado con cualquier otro usando un kit de unión específico. Las bombas modulares están disponibles en las mismas configuraciones que las bombas simples (europeo, SAE, estándar alemán). Se pueden suministrar montadas o sin montar y existen versiones common inlet.

Italmatic

ITALMATIC, S.A. Paseo Donostia 82 - Polígono 26 · 20115 ASTIGARRAGA. Gipuzkoa (España)
T +34 943 335 633 · italmatic@italmatic.es · www.italmatic.es