



## CAMPANAS Y ACOPLAMIENTOS



## FILTROS



## ACCESORIOS



## BRIDAS SAE, RACORES, BLOQUES

OMT SPA se fundó en 1967 y está localizada en las afueras de Treviglio (Italia). Debido a su apuesta por la continua innovación y a la utilización de una tecnología de vanguardia, hoy en día, es una empresa líder en la producción de componentes para la oleohidráulica: campanas y acoplamiento elástico de transmisión, una gama completa de filtros, bridas SAE, racores para las bombas de engranajes, bloques CETOP y una completa línea de accesorios para las centrales oleodinámicas y la maquinaria móvil.



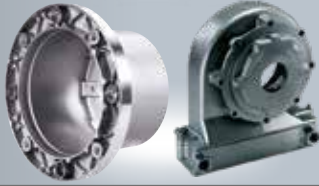
CAMPANAS Y ACOPLAMIENTOS


**ACOPLAMIENTOS ELÁSTICOS DE TRANSMISIÓN**

Establecen una conexión entre un motor eléctrico con brida estándar y una bomba. Atendiendo al material se pueden dividir en: aluminio (serie ND y NS), acero (serie OMT) y fundición (serie NDG). El material del anillo elástico (estrella), suele ser de poliamida 6.6. La temperatura de trabajo suele abarcar de  $-30^{\circ}+100^{\circ}$ .


**MINICENTRALES**

Disponemos de una amplia gama de componentes para la construcción de mini-centrales. El diseño del bloque central permite un montaje simple y fiable. Tenemos disponibles diferentes versiones: simple efecto, doble efecto, doble efecto con bomba manual de emergencia y también reversible.


**CAMPANAS**

Las campanas son la unión mecánica usadas para conectar el motor eléctrico a la bomba hidráulica. Disponemos de campanas tanto para las bombas de engranajes estándar (Grupo 1, 2, 3, 3,5, 4) como para bombas de paletas, pistones, etc.


**ACCESORIOS**

Disponemos de accesorios para la campana y el motor eléctrico tales como anillos amortiguadores, pies de campana para montaje horizontal, barras amortiguadoras para los motores eléctricos, etc.

FILTROS


**FILTROS DE ASPIRACIÓN**

Filtros de aspiración series SF-SP-SFM-SPM, diseñados para montarse en la línea de aspiración plenamente sumergidos en el depósito con o sin By-Pass. Las series SFM y SPM gracias a su magnetismo retienen cualquier partícula metálica contaminante que pase por el filtro. Disponibles en 60, 90, 125, 250 y 500 micras.


**FILTROS DE RETORNO SEMISUMERGIDOS**

Amplia gama de filtros semisumergidos. Serie OMT para montar en la línea de retorno. Disponibles en 4 tamaños diferentes con caudales nominales de hasta 400 l/min. Series AFR, AFI, FOA, OMT y SFB para montar tanto en la línea de retorno como en la de aspiración.


**FILTROS DE PRESIÓN EN LÍNEA**

Los filtros de presión se dividen en tres series diferentes atendiendo a la presión que pueden soportar. Serie APM hasta 110 bar, serie HMM hasta 220 bar y serie HPM hasta 420 bar. Disponibles en diferentes fijaciones y micrajes.


**INDICADORES DE SUCIEDAD**

**FILTROS "SPIN ON"**

Filtros diseñados para el montaje tanto en la línea de aspiración como en la de retorno, todos ellos equipados con By-Pass.


**CARTUCHOS EQUIVALENTES**

Gran variedad de cartuchos equivalentes a otras marcas.

ACCESORIOS


**DEPÓSITOS Y BRIDAS DE FIJACIÓN**

**NIVELES VISUALES Y ELÉCTRICOS DE FLOTADOR**

**ANILLOS Y BARRAS AMORTIGUADORAS**

Anillos amortiguantes para montaje vertical y barras amortiguadoras para montaje horizontal. Reducción del ruido y de las vibraciones de la central hidráulica. Fácil montaje.


**ACUMULADOR DE VEJIGA**

- Hasta 500 litros
- Máx. presión de trabajo 440 bar
- Todo tipo de certificados disponibles


**TAPONES DE LLENADO AIREADORES Y FILTROS DE AIRE**

**ACUMULADOR DE MEMBRANA**

- De 0,07 a 3,5 litros
- Máx. presión de trabajo 350 bar
- Poco mantenimiento


**BRIDAS SAE**

Disponemos de una amplia gama de bridas SAE 3000 y 6000 psi roscadas y para soldar.


**BLOQUES CETOP**

Bloques de aluminio y acero en CETOP 2, CETOP 3 y CETOP 5.


**RACORES**

Disponemos de una amplia gama de racores para las salidas de las bombas de engranajes.

BRIDAS SAE, RACORES Y BLOQUES